

Hải Phòng, ngày 26 tháng 11 năm 2025

**BẢN TỔNG HỢP Ý KIẾN, TIẾP THU, GIẢI TRÌNH Ý KIẾN GÓP Ý, PHẢN BIỆN XÃ HỘI ĐỐI VỚI DỰ ÁN, DỰ
THẢO QUYẾT ĐỊNH CỦA ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ**

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, cơ quan lập đề xuất chính sách/cơ quan chủ trì soạn thảo đã tổ chức lấy ý kiến, tham vấn/phản biện xã hội đối với hồ sơ dự thảo.

1. Tổng số cơ quan, tổ chức, cá nhân đã gửi xin ý kiến, góp ý, phản biện xã hội: 120 đơn vị (07 sở, ban, ngành; 113 UBND xã, phường, đặc khu) và tổng số ý kiến nhận được (38): Có ý kiến 04 đơn vị; không có ý kiến: 34 đơn vị.

2. Kết quả cụ thể như sau:

CHÍNH SÁCH HOẶC NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/ THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
I. Đối với Dự thảo Quyết định			
1.	Sở Tư pháp	Điều 62 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP quy định: “Căn cứ ban hành văn bản bao gồm văn bản quy phạm pháp luật quy định thẩm quyền, chức năng của cơ quan ban hành văn bản đó và văn bản quy phạm pháp luật có hiệu lực pháp lý cao hơn quy định nội dung, cơ sở để ban hành văn bản. ". Do vậy, phần căn cứ đề nghị rà soát lược bỏ các văn bản sau: + Luật Bảo vệ môi trường số 72/2020/QH14 ngày 17 tháng 11 năm 2020; + Luật Du lịch số 09/2017/QH14 ngày 19 tháng 6 năm 2017; + Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ; + Nghị định số 79/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ; + Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ;	Công an thành phố tiếp thu, chỉnh sửa

		+ Nghị định số 41/2024/NĐ-CP ngày 16 tháng 4 năm 2024 của Chính phủ; + Nghị định số 161/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ; + Nghị định số 168/2017/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2017 của Chính phủ; + Thông tư số 90/2015/TT-BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải; - + Thông tư số 26/2019/TT-BGTVT ngày 01 tháng 8 năm 2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải; + Thông tư số 39/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (hết hiệu lực); + Thông tư số 53/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải; + Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường; - Đối với căn cứ là Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT, đề nghị ghi rõ là do Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải; - Phần “Nơi nhận” đề nghị sửa “Bộ Tư pháp (Cục kiểm tra VBQPPL)” thành “Cục Kiểm tra văn bản và Quản lý xử lý vi phạm hành chính - Bộ Tư pháp”.	
2.	Sở khoa học và Công nghệ	Bổ sung căn cứ pháp lý: Thông tư số 48/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải ban hành các Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, tiêu thụ năng lượng xe cơ giới; xe máy chuyên dùng; phụ tùng xe cơ giới; thiết bị an toàn cho trẻ em. Thông tư số 12/2025/TT-BXD ngày 30/6/2025 của Bộ Xây dựng quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích trên đường bộ; hàng siêu trường, siêu trọng, vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ; cấp giấy phép lưu hành cho xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ. Lược bỏ Thông tư số 90/2015/TT-BGTVT, Thông tư số 26/2019/TT-BGTVT (đã bãi bỏ bởi Thông tư số 48/2024/TT-BGTVT; Thông tư số 39/2024/TT-BGTVT được thay thế bởi Thông tư số 12/2025/TT-BXD.	Nội dung này lược bỏ (trong tiếp thu, chỉnh sửa theo ý kiến của Sở Tư pháp)
II. Đối với Dự thảo Quy định			
1.	Sở khoa học và Công nghệ	Tại điều 3 đề nghị không cần giải thích các từ ngữ: Xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ, Xe chở người bốn bánh có gắn động cơ, Xe mô tô, Xe gắn máy (đã được quy định tại Điều 34 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15); Đường đô thị (đã được quy định tại điểm e khoản 1 Điều 8 Luật Đường bộ số 35/2024/QH15.	Công an thành phố tiếp thu, chỉnh sửa (cùng ý kiến với Sở Xây dựng)

		- Bổ sung quy định trách nhiệm của Ủy ban nhân dân cấp xã trong phối hợp tổ chức thực hiện các nhiệm vụ tại Điều 20 và các nội dung khác liên quan.	
2.	UBND xã Vĩnh Lại	1. Về phạm vi, đối tượng điều chỉnh Đề nghị dự thảo làm rõ hơn phạm vi áp dụng đối với: + Hoạt động vận tải hàng hóa phục vụ sản xuất nông nghiệp, vật liệu xây dựng trên các tuyến đường cấp xã, đường nội đồng; + Việc phân định trách nhiệm giữa UBND xã và các cơ quan quản lý tuyến đường cấp huyện, thành phố. Điều này nhằm tránh chồng chéo và thuận lợi trong tổ chức thực hiện tại địa phương. 2. Về quy định đối với đường giao thông nông thôn, đường xã quản lý Đề nghị bổ sung: - Quy định cụ thể tiêu chí xác định đường xã, đường thôn, đường nội đồng để thuận lợi khi quản lý, bảo trì và xử lý vi phạm; - Cơ chế phối hợp giữa UBND xã – Phòng Kinh tế – Sở GTVT trong việc kiểm tra, xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ. 3. Về tổ chức giao thông và hoạt động vận tải, đề nghị dự thảo bổ sung các nội dung cần thiết sau: - Quy định về thời gian hoạt động đối với xe chở vật liệu xây dựng, xe trọng tải lớn đi qua khu dân cư nhằm hạn chế ùn tắc, giảm bụi và tiếng ồn; - Cơ chế xử lý đối với tình trạng xe quá khổ, quá tải hoạt động trên các tuyến đường xã thường xuyên gây hư hỏng mặt đường; - Quy trình đề xuất biển báo, gờ giảm tốc, đèn cảnh báo cho các vị trí tiềm ẩn tai nạn giao thông tại địa phương. 4. Về trách nhiệm của UBND cấp xã Đề nghị dự thảo thể hiện rõ nhiệm vụ của UBND xã, bao gồm: - Rà soát, thống kê hạ tầng giao thông trên địa bàn; - Tuyên truyền Luật Giao thông đường bộ, phối hợp xử lý vi phạm; - Tham gia quản lý hành lang ATGT; Phối hợp cung cấp dữ liệu phục vụ xây dựng cơ sở dữ liệu giao thông. - Việc quy định rõ ràng sẽ tạo cơ sở pháp lý và thuận lợi khi triển khai tại cơ sở	1. Đối với các nội dung mà UBND xã Vĩnh Lại đề nghị không thuộc trong Quyết định này (phạm vi, đối tượng điều chỉnh thuộc các nội dung quy định trong Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ); Các nội dung không được đề cập tại quy định này được thực hiện theo các quy định của pháp luật hiện hành 2. Cả 2 nội dung đề nghị bổ sung đều được quy định tại văn bản khác. 3. - Trong dự thảo Quy định đã quy định thời gian hoạt động đối với xe chở vật liệu xây dựng; Các nội dung không được đề cập tại quy định này được thực hiện theo các quy định của pháp luật hiện hành 4. Đây là những công việc mà UBND cấp xã thực hiện thường xuyên; Các nội dung không được đề cập tại quy định này được thực hiện theo các quy định của pháp luật hiện hành
3.	UBND xã Hà Bắc	- Tại mục 7, Điều 3, Chương I, đề nghị điều chỉnh giờ cao điểm buổi sáng từ 06h30' đến 08h00'	- Công an thành phố tiếp thu, chỉnh sửa

		- Tại Mục 1, Chương II, đề nghị bổ sung quy định: Phương tiện kinh doanh vận chuyển hành khách là học sinh đến trường. Nghiên cứu quy định riêng về số chỗ ngồi, màu sơn, tiêu chuẩn lái xe, tiêu chuẩn riêng về phương tiện (lắp camera trong xe, lắp thiết bị cảnh báo), số người phục vụ trong xe, quyền ưu tiên khi tham gia giao thông tại đô thị	- Được quy định chung với các phương tiện kinh doanh vận chuyển hành khách
4.	Sở Xây Dựng	1. Tại Điều 3 1.1. Đề nghị: Bỏ các khoản 1, khoản 2, khoản 3, khoản 4, khoản 5, khoản 8, lý do: - Việc định nghĩa, giải thích các loại phương tiện đã quy định cụ thể tại Điều 34. Phân loại phương tiện giao thông đường bộ Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ và Thông tư 53/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải. - Định nghĩa Đường đô thị tại khoản 8, Điều 3 Dự thảo Quy định: Đã định nghĩa tại điểm e, khoản 1, Điều 8 Luật Đường bộ. 1.2. Tại khoản 7, đề nghị xem xét quy định lại giờ cao điểm “7. Giờ cao điểm: đề nghị điều chỉnh: - Buổi sáng: từ 6 giờ 30 phút đến 8 giờ 00 phút; - Buổi chiều: từ 16 giờ 00 phút đến 19 giờ 00 phút”. 2. Tại Điều 4 Sửa từ “lộ trình” thành “Hành trình chạy xe” (thống nhất với từ ngữ quy định tại Nghị định số 158/2024/NĐ-CP) - Tại khoản 3 Điều 4, đề nghị sửa “đối với các lộ trình tuyến có điểm đầu, cuối tại bến xe nằm trong khu vực nội đô, các loại xe ô tô phải tuân thủ theo phương án phân luồng, tổ chức giao thông trong đô thị” thành “đối với các Hành trình chạy xe có điểm đầu, điểm cuối tại bến xe khách nằm trong khu vực nội đô hoặc một đoạn hành trình đi qua khu vực nội đô, các loại xe ô tô phải tuân thủ theo phương án phân luồng, tổ chức giao thông trong đô thị”. 3. Tại Điều 6: “Điểm đỗ xe taxi trên địa bàn thành phố Hải Phòng gồm 02 loại: điểm đỗ xe taxi do doanh nghiệp, hợp tác xã tổ chức và quản lý; điểm đỗ xe taxi công cộng do Sở Xây dựng tổ chức và quản lý”. Đề nghị : bỏ - Lý do: việc dừng đỗ phương tiện (bao gồm cả xe taxi) trên địa bàn thành phố thuộc thẩm quyền tổ chức giao thông của cơ quan quản lý đường bộ (Sở Xây dựng, Ủy ban nhân dân cấp xã) đối với tuyến đường quản lý. 4. Tại khoản 2 Điều 7: “3. Hoạt động vận tải hàng nguy hiểm” - Đề nghị : bỏ - Lý do: Nội dung này đã quy định cụ thể tại Điều 52, 53 Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ, Nghị định 151/2024/NĐ-CP của Chính phủ; Thông tư 12/2025/TT-BXD của Bộ Xây dựng.	Công an thành phố tiếp thu, chỉnh sửa

	5. Điểm c, Điều 7 - Đề nghị sửa thành: “c) Phương tiện vận tải hàng hóa bằng xe ô tô phải chấp hành các quy định về tổ chức giao thông đô thị của thành phố, tuân thủ hiệu lệnh, chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ. - Lý do: Nội dung này đã quy định cụ thể tại Điều 52, 53 Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ, Nghị định 151/2024/NĐ-CP của Chính phủ; Thông tư 12/2025/TT-BXD của Bộ Xây dựng. 6. Tại khoản 1, Điều 7 Dự thảo Quy định: “Hoạt động vận tải hàng hóa siêu trường, siêu trọng”; Đề nghị: bỏ Lý do: Nội dung này đã quy định cụ thể tại Điều 51 Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ, Nghị định 161/2024/NĐ-CP của Chính phủ 7. Tại khoản 1, Điều 7 Dự thảo Quy định: “Hoạt động vận tải hàng hóa siêu trường, siêu trọng”; Đề nghị: bỏ Lý do: Nội dung này đã quy định cụ thể tại Điều 52, 53 Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ, Nghị định 151/2024/NĐ-CP của Chính phủ; Thông tư 12/2025/TT-BXD của Bộ Xây dựng. 8. Tại Điều 8 (Hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trong đô thị) 8.1. Đề nghị lược bỏ các nội dung đã quy định tại mục 3 Thông tư 36/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng): Lý do: Việc quy định lại các nội dung trên là không cần thiết, gây chồng chéo trong hệ thống pháp luật, đề nghị bỏ; trường hợp phải quy định các nội dung này trong dự thảo thì đề nghị xem xét, quy định theo hướng dẫn chiếu. 8.2. Đề nghị bỏ “Danh mục mạng lưới tuyến vận tải khách cố định nội thành” Lý do: Theo quy định tại Nghị định số 158/2024/NĐ-CP, Ủy ban nhân dân thành phố không phải ban hành “Quyết định công bố Danh mục mạng lưới tuyến vận tải khách cố định nội tỉnh” mà là nhiệm vụ của Sở Xây dựng; đồng thời Số hiệu tuyến, hành trình, tần suất xe buýt không công bố trong Danh mục tuyến vận tải khách cố định nội tỉnh. 8.3. Đề nghị tách khoản 11, khoản 12, khoản 13 của Điều 8 thành một Điều khoản riêng quy định về “Tỷ lệ phương tiện vận chuyển hành khách công cộng có thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật, người cao tuổi, phụ nữ mang thai trong đô thị” (theo đúng tên nội dung ghi tại Mục 1 Chương II và trong Luật trật tự an toàn giao thông). 8.4. Tại Điều khoản này đề nghị nghiên cứu, điều chỉnh lại một số nội dung cho phù hợp, cụ thể	
--	--	--

		+ Đề nghị bỏ nội dung về “vận tải hành khách theo tuyến cố định” hoặc nghiên cứu, quy định chi tiết đối với loại hình vận tải khách theo tuyến cố định khi hỗ trợ người khuyết tật, vì xe vận tải khách theo tuyến cố định còn bao gồm tuyến nội tỉnh, tuyến liên tỉnh, xe khách giường nằm, xe dưới 16 ghế. + Điểm b khoản 12 quy định “kinh doanh dịch vụ vận tải bằng xe buýt, vận tải hành khách theo tuyến cố định phải bố trí số ghế, tỷ lệ phương tiện đảm bảo theo quy định tại khoản 3 và khoản 11”, mà khoản 3 là quy định đối với xe buýt trong đô thị. + Điểm b khoản 11 quy định “Xe phải có chỗ dành riêng cho người khuyết tật...” là bao gồm các loại phương tiện nào (xe buýt, xe tuyến cố định, xe hợp đồng...?). 8.5. Đề nghị bổ sung hoạt động của xe Xe buýt 2 tầng phục vụ tham quan du lịch 9. Tại Khoản 2 Điều 9, Đề nghị bổ sung: "Ô tô chở khách du lịch, chở khách theo hợp đồng, xe Taxi được hoạt động 24/24 giờ trên các tuyến đường trong đô thị" 10. Tại Điều 11 Quy định “Hoạt động của xe chở vật liệu xây dựng, phế thải rời”, đề nghị bổ sung quy định việc vận chuyển vật liệu xây dựng, phế thải rời tại các công trường, bến bãi kinh doanh vật liệu xây dựng, cụ thể như sau: “Trước khi phương tiện rời công trường, bến bãi, chủ công trình, chủ bến bãi, nhà thầu thi công phải tổ chức khu vực rửa xe, làm sạch bánh xe và kiểm tra việc che phủ hàng hóa; chỉ cho phép phương tiện ra khỏi công trường, bến bãi khi đã che đầy kín, xếp gọn gàng, chằng buộc chắc chắn, chiều cao hàng hóa thấp hơn mép trên thành thùng xe tối thiểu 10 cm và bảo đảm không kéo theo đất, cát, bùn... ra đường giao thông” 11. Đề nghị làm rõ và bổ sung Khu vực trong đô thị (phạm vi cụ thể) hạn chế hoạt động đối với các phương tiện giao thông; Khu vực hoạt động của xe chở người 4 bánh có gắn động cơ (xe điện) phục vụ tham quan tại các khu vực: (1) Khu vực trung tâm thành phố; (2) Khu vực Đồ Sơn; (3) Khu vực Cát Bà. Khu vực hoạt động của Xe buýt 2 tầng phục vụ tham quan du lịch tại Trung tâm Thành phố. 12. Tại Chương III dự thảo - Lược bỏ chức năng nhiệm vụ của Sở Xây dựng tại khoản 1, Điều 20 Dự thảo - Nghiên cứu rà soát chức năng nhiệm vụ của các sở, ban ngành tại Điều 20 Dự thảo để tránh gây chồng chéo trong hệ thống pháp luật; - Đề nghị điều chỉnh theo nguyên tắc một việc chỉ giao cho một cơ quan chủ trì, chịu trách nhiệm chính, các cơ quan có liên quan phối hợp thực hiện. Lý do:	
--	--	--	--

		- Các nhiệm vụ nêu trên thuộc chức năng, nhiệm vụ quyền hạn của Sở Xây dựng được giao trong lĩnh vực kết cấu hạ tầng giao thông, giao thông vận tải đường bộ; an toàn giao thông tại Quyết định số 56/2025/QĐ-UBND ngày 01/7/2025 của Ủy ban nhân dân thành phố Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Xây dựng thành phố Hải Phòng; - Các nhiệm vụ của các sở, ban ngành khác tại Điều 20 đã quy định theo các văn bản của Ủy ban nhân dân thành phố Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của các sở, ban, ngành đó. 13. Một số kiến nghị - Dự thảo quy định hoạt động vận tải của các loại phương tiện theo hướng: “...tuân thủ các quy định về tổ chức giao thông trong đô thị và tuân thủ hiệu lệnh, chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ” là chưa rõ quy định như thế nào, gây khó khăn trong công tác triển khai và lắp đặt hệ thống báo hiệu đường bộ để tổ chức các hoạt động vận tải trong đô thị, bảo đảm trật tự an toàn giao thông.	
III. Đối với Dự thảo Tờ trình			
1.	UBND xã Vĩnh Lại	Đề nghị bổ sung thêm phần đánh giá: - Tình hình vi phạm hành lang ATGT trên địa bàn cơ sở; - Các tồn tại, bất cập khi áp dụng quy định cũ; - Sự cần thiết phải có quy định mới nhằm đồng bộ với Luật Giao thông đường bộ có hiệu lực.	Các nội dung mà UBND xã Vĩnh Lại đề nghị không thuộc trong Quyết định này (phạm vi, đối tượng điều chỉnh thuộc các nội dung quy định trong Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ);
IV. Đối với Báo cáo đánh giá tác động, thuyết minh và bản so sánh			
1.	UBND xã Vĩnh Lại	- Bổ sung đánh giá tác động đến các đơn vị quản lý tuyến đường cấp xã, đặc biệt là kinh phí bảo trì; - Làm rõ tác động đối với nhóm phương tiện vận tải nhỏ, xe chở nông sản thường xuyên hoạt động tại địa phương.	Các nội dung không được đề cập tại quy định này được thực hiện theo các quy định của pháp luật hiện hành
2.	UBND xã Hà Bắc	Tại Mục 1, Phần II. Thực trạng quan hệ xã hội: Hiện nay việc xe ô tô khách đưa đón học sinh từ nhà đến trường học chưa được quan tâm. Theo Chỉ thị số 31/CT-TTg năm 2023 của Thủ tướng chính phủ về tăng cường các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trọng tình hình mới đã có chỉ đạo về các biện pháp tăng cường quản lý xe đưa đón học sinh	Các nội dung không được đề cập tại quy định này được thực hiện theo các quy định của pháp luật hiện hành

